

An die  
Frau Bezirksvorsteherin  
Gabriele Votava  
Schönbrunnerstrasse 259  
1120 Wien

Anlässlich der Bezirksvertretungssitzung am 8.3.2019 stellt neos-Bezirksrätin Mag. Ursula Gressenbauer, MSc in der Bezirksvertretung Meidling gemäß § 24(1) GO-BV folgenden

## ANTRAG

Es werden die zuständigen Dienststellen des Magistrats gebeten zu prüfen, welche Maßnahmen getroffen werden können um

**eine Einbahnöffnung der Rotenmühlgasse für den Radverkehr zu ermöglichen.**

### **Begründung:**

Ein Abschnitte der Rotenmühlgasse ist für den Radverkehr ein wichtiger Teil der Verbindungsstrecke zwischen dem nördlichen und südlichen Teil Meidling gelegen im Tivoliviertel. Entsprechend wird sie in einem bestimmten Abschnitt auch als Radroute im Stadtplan der Stadt Wien geführt, wie auf folgender Karte ersichtlich.

Der verbesserungswürdige Abschnitt der Rotenmühlgasse befindet sich zwischen Tivoligasse und Schönbrunnerstraße und ist auf folgender Karte grün markiert.



Quelle: <https://www.wien.gv.at/stadtplan/>

Der markierte Abschnitt der Rotenmühlgasse ist eine Einbahn von der Tivoligasse Richtung Schönbrunnerstraße, welche jedoch nicht für den Radverkehr geöffnet ist. Als Süd-Nord Verbindung kann die Rotenmühlgasse daher verwendet werden, jedoch muss in entgegengesetzter Richtung der Umweg über die Bischoffgasse getätigt werden. Im Sinne einer Erleichterung für diese wichtige Radverkehrsachse soll eine Öffnung der Rotenmühlgasse für den Radverkehr aus folgenden Gründen angestrebt werden:

- Die oben erwähnte Umleitung über die Bischoffgasse ist leider nicht attraktiv, weil sie einerseits über die stark frequentierte Schönbrunnerstraße führt, andererseits weiter über die enge Bischoffgasse führt.
- Zwei neue Wohnbauprojekte (Rotenmühlgasse 24 und 29) sind kürzlich fertiggestellt

worden mit angeschlossenen Parkplätzen, was weiters für eine Entspannung der Parkplatzsituation in dem Grätzel sorgt.

- Die Rotenmühlgasse ist eine verkehrsberuhigte Straße ohne geschäftlichen Standpunkten. (weitgehend ohne Betriebsansiedlungen)
- Die Maßnahme würde aufgrund der direkten Anbindung den Radverkehr in dem Grätzel sowie im Gesamten wegen dem Anschluss an den Wiental Radweg aufwerten.
- Die Einbahnöffnung wäre eine erhebliche Verbesserung für die direkten Anrainer, da Umwege wegfallen .



*Einfahrt der Rotenmühlgasse von der Thurgasse.*



Wien, am 4.3.2019

*Gressenbauer*

Mag. Ursula Gressenbauer, MSc

Bezirksrätin NEOS Meidling